

# Mest udda snabbbladdare korad – och en elbilshjälte!

Åsarna, med 268 invånare, kallas för Guldbyn för alla guldmedaljer byns längdskidåkare tagit. Nu är det dags för en ny guldmedalje; mest udda ställe för en snabbbladdare för elbilar.

MATTIAS GOLDMANN



Snabbbladdaren står mitt i byn, hos nätbolaget BTEA. Vid invigningen i höstas var det kö för att få ladda, men sen har det mestadels varit lugnt. I Åsarna är det än så länge bara Thorsten Handler, som jobbar på BTEA, som har elbil, och den har han skaffat på egen hand, men BTEA är på vägt att skaffa både elbilar

och laddhybrider. "När vi har tre-fyra elbilar är snabbbladdaren lönsam", säger Thorsten som anger kostnaden till ungefär 270 000 kronor.

Jämtkraft laddar ganska ofta sina elbilar på väg upp till vindkraftanläggningen på Mullberget. "De kommer gärna in och tar en kaffe medan bilen laddar, och snackar detaljer om vindkraft och elbilar", berättar Thorsten. Andra som tänks använda den är de som åker till Vemdalen, som tack vare snabbbladdaren kan ta sig hela vägen med elbil.

Förutom snabbbladdaren finns normalladdare, Mode 1 och 2, och Bergs kommun, där Åsarna ligger, planerar att skaffa både laddstolpe och elbil. En skylt till snabbbladdaren är också på väg. Strömmen till laddaren kommer delvis från solceller på taket – här lever man som man lär!

Thorsten skaffade sin Nissan Leaf i juni 2012 och har redan kört över 2000 mil, inklusive över tjugo mil om dagen i smällkalla vintern. Med snabbbladdare i både Östersund och i Åsarna behöver han aldrig köra någon annan bil.

Elbilsrekordet hyllar Thorsten Handler för sin elbil och BTEA för snabbbladdaren i Åsarna – går det att få lönsamhet i en snabbbladdare här, så går det överallt!